

# Правила поведения на железной дороге



Ребята, вы знаете, что мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека. Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов

**железные дороги являются –  
зоной повышенной опасности.**



**Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.**

### Зоны повышенной опасности



- - железнодорожные пути;
- -переезды;
- -посадочные платформы;
- -вагоны.



# Места травмирования на объектах железнодорожного транспорта

- Минтранс России проанализировал статистику непроизводственного травматизма на железной дороге за последние шесть лет.
- Как выяснилось, с 2018 по 2024 год число несчастных случаев снизилось на 29,5%, в том числе на 26,3% уменьшилось количество происшествий со смертельным исходом.
- **Однако в части детского травматизма статистика неутешительная. Так, в 2024 году на железной дороге пострадало 132 ребенка, 88 из них погибли.**
- Отмечается, что более половины несчастных случаев происходят при переходе железнодорожных путей в неустановленных местах!
- **Опасные зоны:**
  - > вокзалы,
  - > посадочные платформы,
  - > вагон, в котором пассажиры совершают поездку,
  - > железнодорожные пути , железнодорожные переезды

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

## Правила безопасности пассажиров

- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда. •
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда. •
- Не играйте на платформах и путях! •
- Не высовывайтесь из окон на ходу поезда. •
- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы. •
- Не ходите по путям. •
- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку. •
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. •

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД



# Помните!

Переходить  
железнодорожные  
пути можно только  
в установленных  
местах, пользуясь  
при этом  
пешеходными  
переходами  
мостами,  
тоннелями,  
переездами.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД



# Помните!

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!

Запрещается  
переходить пути на  
железнодорожных  
переездах при  
закрытом шлагбауме  
или показании  
красного сигнала  
светофора  
переездной  
сигнализации.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Помните!

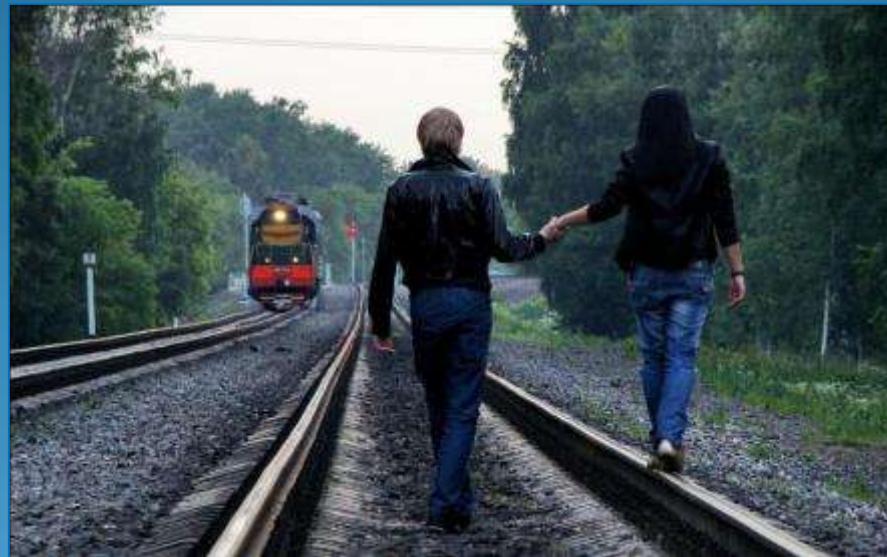
Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

## Помните!

При переходе через железнодорожные пути  
необходимо убедиться в отсутствии движущегося  
поезда, локомотива или вагонов.



**Ходить по железнодорожным путям  
категорически запрещается!**

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!

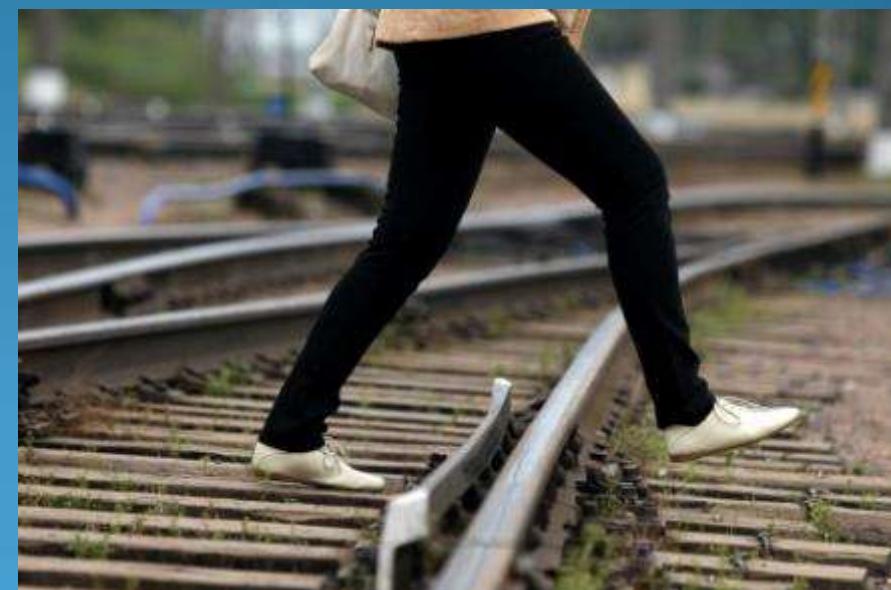
Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - запрещается.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

**Помните!**

Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!



Категорически  
запрещается на  
станциях и  
перегонах  
подлезать под  
вагоны и перелезать  
через автосцепки  
для прохода через  
путь.

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

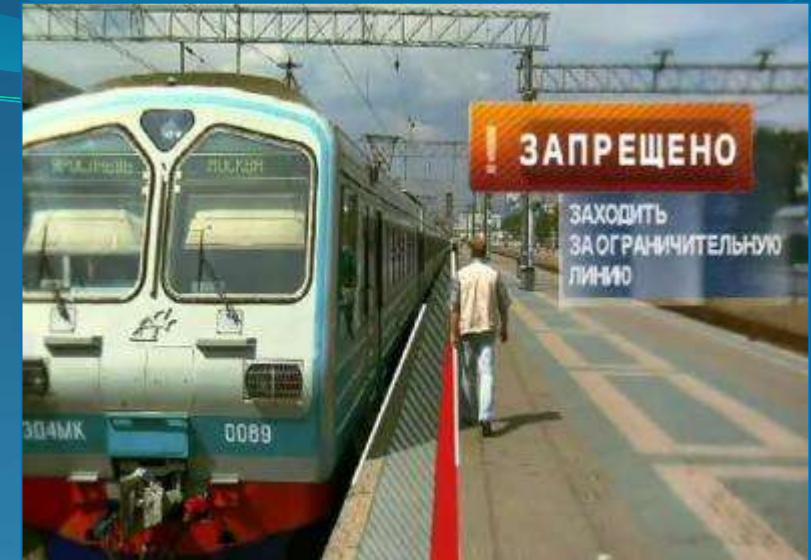
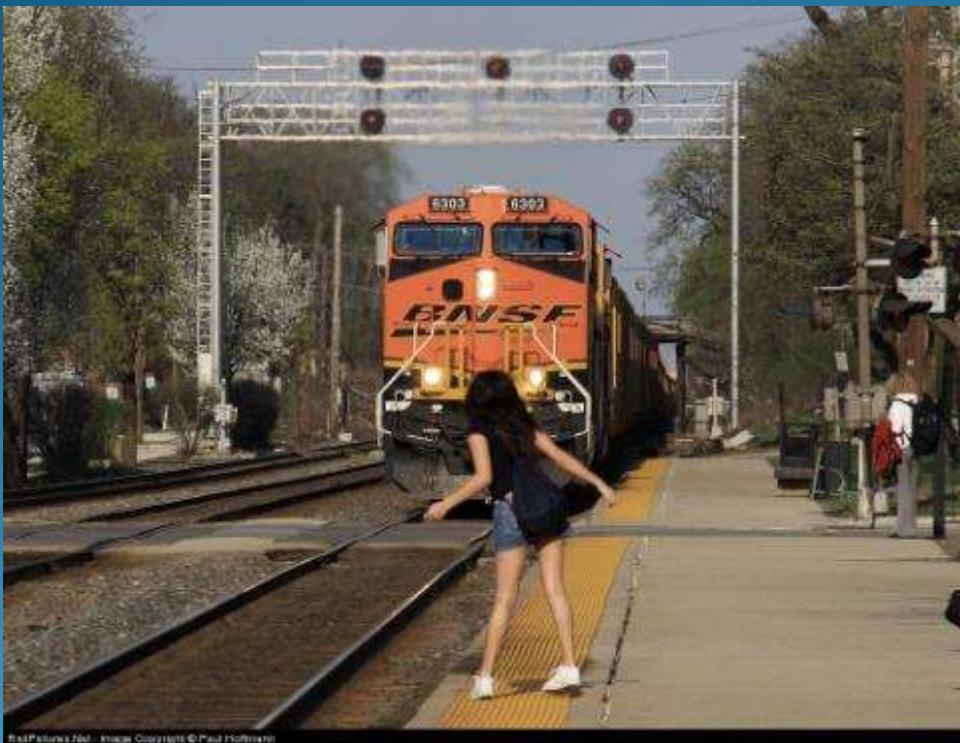
# Запрещается!



Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей ближе 5 метров от крайнего рельса!!!

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

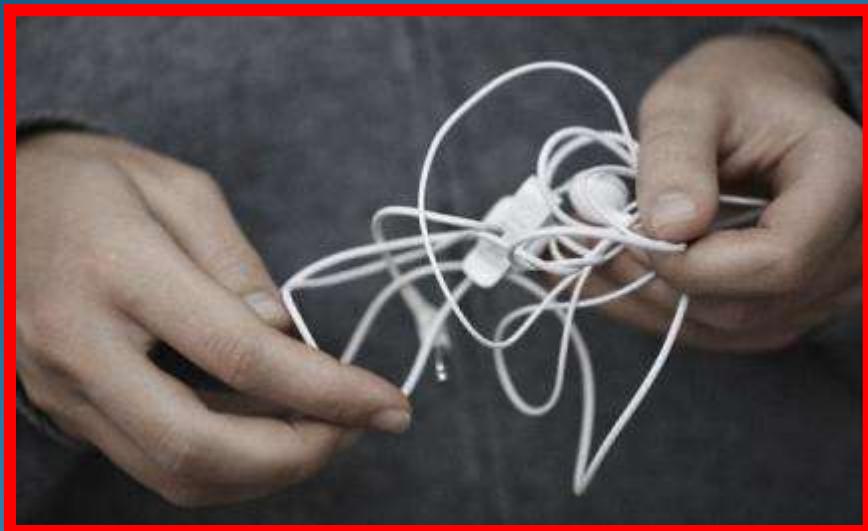
# Запрещается!



Не заходи за линию безопасности у края  
пассажирской платформы!

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Нельзя!



Не используй наушники  
и мобильные телефоны  
при переходе через  
железнодорожные пути!



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Сними капюшон!



Переходя пути,  
снимайте наушники  
и капюшон!

Они мешают  
заметить  
поезд!

ржд

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

Нельзя!



Не прыгай с пассажирской  
платформы на железнодорожные  
пути!

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

Нельзя устраивать на платформе и  
железнодорожных путях различные  
подвижные игры!



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

- Немалую часть в статистику травматизма на железной дороге вносит «зацепинг» и «руфинг», а также электротравмы, полученные от высоковольтной сети железной дороги, при попытке забраться на вагоны поездов. Сеть находится под напряжением 27500 кВ - полученные травмы, как правило, несовместимы с жизнью.



Подниматься на крышу вагона смертельно опасно!

- «Руфинг» на железной дороге — это опасная езда на крыше поезда.
- Зацепинг на железной дороге — это способ передвижения, при котором человек цепляется к вагонам снаружи за различные поручни, лестницы, подножки и другие элементы.
- Зацепер может ехать на крыше, на открытых переходных и тормозных площадках, с боковых или торцевых сторон вагонов.
- Зацепинг — опасный способ передвижения, нередко он становится причиной несчастных случаев. Некоторые из возможных рисков:
  - падение с поезда во время движения, в том числе под рельсы идущего состава;
  - столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей);
  - удар электрическим током при проезде на electrified линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста.

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

Помните!

Это опасно для жизни!



ЗАЦЕПИЛСЯ ЗА ПОЕЗД? СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА – СМЕРТЬ!

# Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается

- -приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- -подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- -подниматься на опоры контактной сети и воздушных линий электропередач
- -прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- -подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- -приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- -набрасывать на провода посторонние предметы.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

## Основными причинами травмирования людей являются:

- незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей,
- нежелание пользоваться надземными и подземными переходами,
- хулиганство и игры.



## Железнодорожные знаки безопасности



**Нет ничего важнее  
человеческой жизни - это  
самое ценное!**

